



| Platz | Start Nr. | Fahrer (Vorname) | Fahrer (Name) | Belfahrer (Vorname) | Belfahrer (Name) | PLZ Ort | Fahrzeug | Baujahr | Klasse | Bord-karte 1 | Bord-karte 2 | Punkte Bord-karte | ZKs T | Punkte ZKs | WP 1 (MP A) | WP 1 (MP B) | WP 1 (MP C) | WP 1 (MP D) | WP 1 (MP E) | WP 1 (MP F) | WP 1 Gesamt | WP 2 (MP A) | WP 2 (MP B) | WP 2 (MP C) | WP 2 (MP D) | WP 2 (MP E) | WP 2 Gesamt | WP 3 (MP A) | WP 3 (MP B) | WP 3 (MP C) | WP 3 (MP D) | WP 3 (MP E) | WP 3 Gesamt | Punkte WPs | Gesamt-punkte |
|-------|-----------|------------------|---------------|---------------------|------------------|---------------------|-----------------------------|---------|--------|--------------|--------------|-------------------|-------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 1 | 1 | Gerd | Lambert | Gerd-Uwe | Drescher | 24960 Schafflund | Porsche 911 | 1979 | T2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 1,0 | 1,6 | 1,6 |
| 2 | 15 | Joachim | Boltcher | Christopher | Marfeld | 27749 Delmenhorst | NSU TT | 1969 | T2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 1,1 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 2,3 | 2,3 |
| 3 | 4 | Carl-Christian | Berge | Björn | Coppel | 22529 Hamburg | BMW 528i | 1980 | T2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 1,8 | 0,2 | 0,1 | 0,8 | 0,2 | 0,1 | 1,4 | 0,8 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 2,4 | 5,6 | 5,6 |
| 4 | 6 | Dieter | Witke | Heinz | Jabs | 27751 Delmenhorst | VW Polo 86C | 1990 | T2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,2 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 1,2 | 0,7 | 3,7 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,3 | 1,3 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 1,0 | 6,0 | 6,0 |
| 5 | 2 | Rüdiger | Szengel | Gerhard | Ohlendorf | 38518 Gilhorn | Golf 2 GTI G80 Edition One | 1990 | T2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 1,4 | 0,2 | 0,6 | 0,0 | 0,9 | 0,5 | 2,2 | 0,1 | 0,1 | 0,7 | 0,2 | 0,3 | 1,4 | 5,0 | 7,0 |
| 6 | 17 | Thomas | Bulzinger | Bernd | Böing | 22453 Hamburg | VW Käfer 1303 S „World Cup“ | 1973 | T2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 1,2 | 0,6 | 0,5 | 0,8 | 2,0 | 2,0 | 5,9 | 0,6 | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,5 | 2,0 | 9,1 | 9,1 |
| 7 | 12 | Ulrich | Hinrichs | Gert | Albers | 21354 Bleckede | Mercedes Benz 230E | 1988 | T2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 1,3 | 0,2 | 0,6 | 3,1 | 1,0 | 0,4 | 0,5 | 0,2 | 1,1 | 3,2 | 0,6 | 0,5 | 1,6 | 0,6 | 0,0 | 3,3 | 9,6 | 9,6 |
| 8 | 5 | Hans Ulrich | Blankenburg | Barbara | Blankenburg | 23611 Bad Schwartau | BMW 1300 Cabrio | 1969 | T2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 1,0 | 2,0 | 1,3 | 5,0 | 0,9 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,7 | 2,0 | 0,3 | 0,8 | 1,4 | 0,5 | 0,5 | 3,5 | 10,5 | 10,5 |
| 9 | 14 | Pascal | Dieckmann | Sven | Reinsdorf | 21629 Neu Wulmstorf | Renault Clio Williams | 1993 | T2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3 | 0,8 | 0,4 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 7,5 | 0,7 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 2,0 | 4,8 | 0,1 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 13,2 | 13,2 |
| 10 | 20 | Uwe | Meins | Hajo | Brügge | 22965 Todendorf | VW Polo 9N | 2001 | T3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,0 | 0,7 | 2,0 | 1,5 | 0,4 | 0,7 | 6,3 | 1,3 | 1,3 | 2,0 | 1,9 | 0,8 | 7,3 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 2,9 | 16,5 | 16,5 | |
| 11 | 13 | Jacques | de Boer | Magdalena | Schweinefuß | 49377 Vechta | Mercedes 250 SE | 1966 | T2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2,0 | 0,7 | 1,8 | 0,8 | 0,2 | 1,3 | 6,8 | 0,4 | 0,6 | 0,9 | 2,0 | 2,0 | 5,9 | 1,1 | 2,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 16,0 | 18,0 |
| 12 | 3 | Frank | Diekmann | Barbara | Diekmann | 21629 Neu Wulmstorf | Renault 5 Alpine | 1981 | T2 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 1,7 | 1,0 | 0,2 | 1,3 | 2,0 | 2,0 | 6,5 | 2,0 | 0,2 | 0,7 | 1,1 | 0,4 | 4,4 | 12,6 | 21,6 |
| 13 | 7 | Walter | Wichmann | Max | Grage | 24326 Dersau | Triumph TR 6 | 1972 | T2 | 11 | 6 | 17 | 0 | 0 | 0,6 | 1,0 | 1,1 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 8,7 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 10,0 | 0,1 | 0,2 | 0,6 | 0,2 | 0,2 | 1,3 | 20,0 | 37,0 |
| 14 | 11 | Boris | Suhr | Britta | Suhr | 21706 Drochtersen | VW 183-01 Ilits | 1980 | T2 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 1,2 | 1,1 | 1,4 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 9,7 | 1,8 | 0,7 | 1,5 | 1,4 | 1,1 | 6,5 | 0,1 | 1,5 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 3,9 | 20,1 | 37,1 |
| 15 | 9 | Heinz | Pich | Beate | Pich | 27356 Rotenburg | Volvo PV 544 | 1960 | T2 | 22 | 9 | 31 | 0 | 0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 10,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 10,0 | 0,1 | 2,0 | 0,1 | 1,1 | 1,1 | 4,4 | 24,4 | 55,4 |
| 16 | 16 | Michael | Schott | Inge | Schott | 21220 Seevetal | VW Golf 1 | 1980 | T2 | 44 | 22 | 66 | 0 | 0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 12,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 10,0 | 0,6 | 2,0 | 1,9 | 1,2 | 1,2 | 6,9 | 28,9 | 94,9 |
| 17 | 10 | Torsten | Bohn | Marina | Bohn | 21614 Buxtehude | Mercedes 190E | 1992 | T2 | 50 | 26 | 76 | 50 | 50 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 12,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 10,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 10,0 | 32,0 | 158,0 |
| DNS | 8 | Thomas | Manwedel | Tanja | Manwedel | 21266 Jesteburg | Citroen D-Specials | 1923 | T2 | 50 | 50 | 100 | 50 | 50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 130,0 | 280,0 |
| DNS | 18 | Ralf | Wanzemberger | Nicole | Stein | 24077 Hamburg | Mercedes-190-SL | 1966 | T2 | 60 | 60 | 120 | 60 | 60 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 130,0 | 280,0 |
| DNS | 49 | Anja | Beneke | Wilhelm | Beneke | 23222 Muxfeld | Ford-Puma | 1998 | T3 | 60 | 60 | 120 | 60 | 60 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 130,0 | 280,0 |

| Platz | Start Nr. | Fahrer (Vorname) | Fahrer (Name) | Belfahrer (Vorname) | Belfahrer (Name) | PLZ Ort | Fahrzeug | Baujahr | Klasse | Bord-karte 1 | Bord-karte 2 | Punkte Bord-karte | ZKs T | Punkte ZKs | WP 1 (MP A) | WP 1 (MP B) | WP 1 (MP C) | WP 1 (MP D) | WP 1 (MP E) | WP 1 (MP F) | WP 1 Gesamt | WP 2 (MP A) | WP 2 (MP B) | WP 2 (MP C) | WP 2 (MP D) | WP 2 (MP E) | WP 2 Gesamt | WP 3 (MP A) | WP 3 (MP B) | WP 3 (MP C) | WP 3 (MP D) | WP 3 (MP E) | WP 3 Gesamt | Punkte WPs | Gesamt-punkte |
|-------|-----------|------------------|---------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------------|---------|--------|--------------|--------------|-------------------|-------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 1 | 37 | Marco | Lührs | Silke | Lührs | 29699 Walsrode | Morgan +8 | 1984 | A2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 60,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 160,0 | 160,0 |
| 2 | 36 | Wulf H. | Bergmann | Kristina | Thiem | 21218 Seevetal | Triumph TR6 | 1972 | A2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 60,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 160,0 | 164,0 |
| 3 | 38 | Rene | Schubach | Astrid | Fischer | 21244 Buchholz | VW Golf Cabrio GL | 1986 | A2 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 60,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 160,0 | 164,0 |
| 4 | 40 | Axel | Siebert | Britta | Siebert | 24582 Bordesholm | Morgan Plus 4 | 2003 | A2 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 60,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 160,0 | 164,0 |
| 5 | 35 | Andreas | Rogel | Andrea | Rogel | 21256 Handeloh | VW Karmann Ghia | 1972 | A2 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 60,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 160,0 | 166,0 |
| 6 | 32 | Horst | Franßen | Alexandra | Düwel | 21255 Tostedt | MG TD | 1951 | A2 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 60,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 160,0 | 169,0 |
| 7 | 39 | Georg | Krouß | Manuela | Camilli-Krouß | 21244 Buchholz | Mercedes 420 SL | 1987 | A2 | 8 | 2 | 10 | 0 | 0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 60,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 160,0 | 170,0 |
| 8 | 34 | Wolfgang | Beckmann | Birgit | Beckmann | 21629 Neu Wulmstorf | Volvo PV 544 | 1961 | A2 | 23 | 12 | 35 | 0 | 0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 60,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 160,0 | 195,0 |
| 9 | 31 | Arno | Becker | Christel | Dobslaff | 21037 Hamburg | Ford A Roadster | 1928 | A1 | 36 | 18 | 54 | 0 | 0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 60,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 160,0 | 214,0 |
| DNF | 33 | Rainhardt | Dr. Geisler | Doris | Wegener-Geisler | 21266 Jesteburg | MGA 1500 Roadster | 1958 | A2 | 50 | 65 | 115 | 0 | 200 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 60,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | 160,0 | 475,0 |