



Platz	Start No	Vorname	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Klasse	Startzeit	Fahrzeit 1. Messpunkt	Abweichung 1. Messpunkt	Fahrzeit 2. Messpunkt	Abweichung 2. Messpunkt	Punkte 1. Messpunkt	Punkte 2. Messpunkt	Punkte WP1
1	19	Peter	Harms		Honda CB 72	1965	A 4	12:01:00,00	04:35,90	00:00,60	08:42,80	00:01,50	0,6	1,5	2,1
2	13	Hans-Wilhelm	Steer		DKW RT 175 GS	1955	A 3	11:51:00,00	04:35,80	00:00,50	08:39,30	00:02,00	0,5	2,0	2,5
3	20	Wolfgang	Eich		Hercules V1 Sahara	1970	A 4	12:00:00,00	04:37,00	00:01,70	08:42,20	00:00,90	1,7	0,9	2,6
4	22	Heiner	Allers		Honda CB 125 J	1978	A 5	12:04:00,00	04:34,50	00:00,80	08:38,20	00:03,10	0,8	3,1	3,9
5	9	Gernot	Glander		BMW R51/3	1953	A 3	11:48:00,00	04:34,40	00:00,90	08:36,80	00:04,50	0,9	4,5	5,4
6	33	Karl-Heinz	Klug		Honda CB125T	1982	A 5	12:14:00,00	04:38,20	00:02,90	08:44,40	00:03,10	2,9	3,1	6,0
7	26	Dirk	Kleinlanghorst		Honda CB 250 Twin	1978	A 5	12:06:00,00	04:37,90	00:02,60	08:45,40	00:04,10	2,6	4,1	6,7
8	25	Claudia	Kleinlanghorst		Yamaha XS 360	1977	A 5	12:05:00,00	04:32,50	00:02,80	08:45,70	00:04,40	2,8	4,4	7,2
9	27	Friedhelm	Maschmann	Altmann-Maschen, Doris	BMW R100 CS	1981	A 5	12:07:00,00	04:35,30	00:00,00	08:10,00	00:31,30	0,0	9,9	9,9
10	29	Wolfram	Müsse		Puch M 125	1970	A 4	12:08:00,00	04:38,10	00:02,80	09:07,00	00:25,70	2,8	9,9	12,7
11	16	Hans-Peter	Menke		NSU Supermax	1959	A 3	11:55:00,00	04:40,70	00:05,40	08:49,00	00:07,70	5,4	7,7	13,1
12	31	Martin	Pletz		Yamaha SR 500 2J4	1983	A 5	12:10:00,00	04:39,20	00:03,90	08:04,30	00:37,00	3,9	9,9	13,8
13	3	Günter	Schmitz		Rudge-Whitworth 500 Spezial	1928	A 1	11:44:00,00	04:39,50	00:04,20	08:56,20	00:14,90	4,2	9,9	14,1
14	7	Bernd	Stinski		Zündapp KS 600	1939	A 2	11:50:00,00	04:43,80	00:08,50	08:59,20	00:17,90	8,5	9,9	18,4
15	17	Rüdiger	Bauer		BMW R25/3	1954	A 3	11:57:00,00	04:26,40	00:08,90	09:09,70	00:28,40	8,9	9,9	18,8
16	6	Dieter	Amon		Sunbeam A 23	1938	A 2	11:46:00,00	04:45,40	00:10,10	08:50,30	00:09,00	9,9	9,0	18,9
17	2	Hinrich	Rypke		BMW R 42	1927	A 1	11:43:00,00	04:45,00	00:09,70	08:53,90	00:12,60	9,7	9,9	19,6
18	4	Walter	Schenk		Triumpf STM 500	1930	A 1	12:03:00,00	04:48,30	00:13,00	08:31,00	00:10,30	9,9	9,9	19,8
19	8	Michael	Meyer		Torpedo M175	1952	A 3	11:59:00,00	04:19,20	00:16,10	08:29,50	00:11,80	9,9	9,9	19,8
20	10	Arno	Dörfner		MZ BK 350	1956	A 3	11:49:00,00	05:23,70	00:48,40	09:36,80	00:55,50	9,9	9,9	19,8
21	12	Nogi	Gerberding		AJS 16 M	1954	A 3	12:11:00,00	05:31,20	00:55,90	10:02,70	01:21,40	9,9	9,9	19,8
22	14	Olaf	Neubacher		Matchless G80	1960	A 3	12:13:00,00	04:48,10	00:12,80	09:06,50	00:25,20	9,9	9,9	19,8
23	15	Ralf	Meyer		DKW RT 250 H	1953	A 3	11:56:00,00	07:25,10	02:49,80	09:08,50	00:27,20	9,9	9,9	19,8
24	18	Barbara	Konietzka		Honda CB 250 K2	1970	A 4	11:58:00,00	04:54,90	00:19,60	08:56,40	00:15,10	9,9	9,9	19,8
25	21	Andreas	Wittorf	Wittorf, Anette	BMW R60/7 - Steib TR 500	1977	A 5	12:02:00,00	04:16,90	00:18,40	08:24,00	00:17,30	9,9	9,9	19,8
26	24	Manfred	Reinfeld		Honda CB 400F Super-Special	1977	A 5	12:09:00,00	03:47,50	00:47,80	08:16,10	00:25,20	9,9	9,9	19,8
27	28	Karl- Gustav	Sander		Vespa P 200 E	1983	A 5	12:21:00,00	04:07,60	00:27,70	07:54,20	00:47,10	9,9	9,9	19,8
28	30	Andreas	Nitka		BMW R 23/3	1955	A 3	12:39:00,00	04:50,50	00:15,20	09:07,90	00:26,60	9,9	9,9	19,8
29	32	Bernd	Tessnow		Moto Guzzi 850T	1974	A 5	12:12:00,00	05:16,40	00:41,10	09:32,90	00:51,60	9,9	9,9	19,8
-	5	Monika	Schenk		BMW R2	1931	A 2								a.d.W.

Strecke von 4.336 m mit einem Schnitt von 27 km/h. Versteckte Kontrollen 1. MP: 2065m, 2.MP: 3.910m