

Platz	Start No	Vorname	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Klasse	Startzeit	Zeit 1. Runde*	Abweich. Sollzeitf.	Rd.zeit 2. Runde	Abweich. 2. Runde	Rd.zeit 3. Runde	Abweich. 3. Runde	Punkte Runde 1	Punkte Runde 2	Punkte Runde 3	Punkte WP1
1	28	Markus	Molter		Suzuki GT 750	1977	A 5	10:28	01:15,2	00:00,0	01:25,0	00:00,2	01:04,9	00:00,3	0,0	0,2	0,3	0,5
2	31	Karl- Gustav	Sander		Vespa P 200 E	1983	A 5	10:31	01:15,4	00:00,0	01:25,5	00:00,1	01:04,9	00:00,5	0,0	0,1	0,5	0,6
3	10	Hans-Heinrich	Lüdemann	Hiltraut Lüdemann	BMW R 51/3	1952	A 3	10:10	01:20,2	00:00,2	01:29,8	00:00,2	01:09,8	00:00,2	0,2	0,2	0,2	0,6
4	3	Andreas	Wittorf	Anette Wittorf	BMW R60/7 - Steib TR 500	1977	B 7	10:03	01:15,3	00:00,0	01:25,1	00:00,2	01:04,6	00:00,7	0,0	0,2	0,7	0,9
5	7	Dirk	Kleinlanghorst		Honda CB 250 Twin	1978	A 5	10:07	01:10,6	00:00,0	01:20,1	00:00,5	00:59,8	00:00,8	0,0	0,5	0,8	1,3
6	29	Rainer	Bentin		Honda G500 Clubman	1989	A 5	10:29	01:15,3	00:00,0	01:24,4	00:00,9	01:05,9	00:00,6	0,0	0,9	0,6	1,5
7	1	Heiner	Allers		Honda CB 125 J	1978	A 5	10:01	01:15,5	00:00,0	01:24,2	00:01,3	01:05,9	00:00,4	0,0	1,3	0,4	1,7
8	26	Manfred	Reinfeld		Honda CB 400F Super-Special	1977	A 5	10:26	01:16,6	00:00,0	01:25,1	00:01,5	01:05,3	00:01,3	0,0	1,5	1,3	2,8
9	6	Claudia	Kleinlanghorst		Yamaha XS 360	1977	A 5	10:06	01:22,0	00:02,0	01:26,9	00:03,1	01:10,8	00:00,8	2,2	3,1	0,8	6,1
10	18	Rüdiger	Bauer		BMW R25/3	1954	A 3	10:18	01:13,1	00:00,0	01:29,0	00:05,9	01:02,8	00:00,3	0,0	5,9	0,3	6,2
11	20	Wolfgang	Eich		Hercules V1 Sahara	1970	A 4	10:20	01:12,8	00:00,0	01:20,2	00:02,6	01:06,9	00:04,1	0,0	2,6	4,1	6,7
12	5	Barbara	Konietzka		Honda CB 250 K2	1970	A 4	10:05	01:15,9	00:00,0	01:23,7	00:02,2	01:11,5	00:05,6	0,0	2,2	5,6	7,8
13	4	Michael	Meyer		Torpedo M175	1952	A 3	10:04	01:18,0	00:00,0	01:22,2	00:05,8	01:11,4	00:03,4	0,0	5,8	3,4	9,2
14	17	Bernd	Stinski		Zündapp KS 600	1939	A 2	10:17	01:09,9	00:00,1	01:11,2	00:08,8	00:59,3	00:00,7	0,1	8,8	0,7	9,6
15	14	Peter	Harms		Honda CB 72	1965	A 4	10:14	01:10,0	00:00,0	01:10,5	00:09,5	01:00,5	00:00,5	0,0	9,5	0,5	10,0
16	2	Gernot	Glander		BMW R51/3	1953	A 3	10:02	01:11,2	00:00,0	01:18,9	00:02,3	kein Wert		0,0	2,3	10,0	12,3
17	23	Olaf	Neubacher		Matchless G80	1960	A 3	10:23	01:15,5	00:00,0	01:23,0	00:02,5	01:22,1	00:16,6	0,0	2,5	10,0	12,5
18	32	Walter	Schenk		Triumpf STM 500	1930	A 2	10:32	01:24,1	00:04,1	01:21,7	00:08,3	01:09,9	00:00,1	4,1	8,3	0,1	12,5
19	22	Friedhelm	Maschmann	Doris Altman-Maschmann	BMW R100 CS	1981	A 5	10:22	01:23,8	00:03,8	01:12,4	00:17,6	01:11,1	00:01,1	3,8	10,0	1,1	14,9
20	33	Monika	Schenk		BMW R2	1931	A 2	10:33	01:33,7	00:13,7	01:31,5	00:01,5	01:14,3	00:04,3	10,0	1,5	4,3	15,8
21	11	Uwe	Uhlig		BMW R-27	1964	A 4	10:11	01:22,3	00:02,3	01:25,8	00:04,2	01:19,4	00:09,4	2,3	4,2	9,4	15,9
22	21	Jens	Stammerjohann	Kerrin Janson	BMW R50/2	1962	B 7	10:21	01:27,7	00:07,7	01:38,7	00:08,7	01:13,0	00:03,0	7,7	8,7	3,0	19,4
23	39	Klaus Dieter	Heinz		Yamaha XJ 650	1980	A 5	10:39	01:47,1	00:27,1	01:15,9	00:14,1	01:09,7	00:00,3	10,0	10,0	0,3	20,3
24	13	Jochen	Möller		BMW R-27	1960	A 3	10:13	01:36,5	00:16,5	01:14,2	00:15,8	01:10,4	00:00,4	10,0	10,0	0,4	20,4
25	37	Uwe	Fischer		BMW R 75/5	1973	A 5	10:37	01:30,9	00:10,9	01:11,3	00:18,7	01:09,1	00:00,9	10,0	10,0	0,9	20,9
26	16	Claudia	Adler		Triumph Comet	1954	A 3	10:16	01:27,5	00:07,5	01:08,5	00:21,5	01:06,1	00:03,9	7,5	10,0	3,9	21,4
27	36	Wolf-Deiter	Heins		BMW 100 RS	1985	A 5	10:36	01:45,8	00:25,8	01:18,6	00:11,4	01:11,8	00:01,8	10,0	10,0	1,8	21,8
28	24	Wolfram	Müsse		Puch M 125	1970	A 4	10:24	01:30,2	00:10,2	01:26,2	00:03,8	01:21,4	00:11,4	10,0	3,8	10,0	23,8
29	8	Arno	Dörfner		MZ RT 125/3	1959	A 3	10:08	01:29,5	00:09,5	01:15,6	00:14,4	01:03,5	00:06,5	9,5	10,0	6,5	26,0
30	27	Günter	Schmitz		Rudge-Whitworth 500 Spezial	1928	A 2	10:27	01:39,7	00:19,7	01:18,4	00:11,6	01:16,7	00:06,7	10,0	10,0	6,7	26,7
31	15	Bernd	Adler		Norton N 15 CS	1967	A 4	10:15	01:32,4	00:12,4	01:10,1	00:19,9	01:18,8	00:08,8	10,0	10,0	8,8	28,8
32	9	Gerhard	Baumann		Finker & Nielsen Nimbus	1939	A 2	10:09	01:33,4	00:13,4	01:09,1	00:20,9	01:19,2	00:09,2	10,0	10,0	9,2	29,2
33	30	Günther	Horstmann	Monika Horstmann	Suzuki 850 GS	1979	B 7	10:30	01:57,7	00:37,7	01:15,6	00:14,4	01:21,6	00:11,6	10,0	10,0	10,0	30,0
34	35	Bernd	Tessnow		Moto Guzzi 850 T	1974	A 5	10:35	02:24,3	01:04,3	01:12,4	00:17,6	kein Wert	39:46,7	10,0	10,0	10,0	30,0
35	38	Lothar	Kasper		Bismarck LM 987	1949	A 3	10:38	01:43,1	00:23,1	01:18,4	00:11,6	01:25,0	00:15,0	10,0	10,0	10,0	30,0
36	40	Hans-Rudolf	Arnheim		BMW R51	1996	A 5	10:40	01:30,7	00:10,7	01:19,7	00:10,3	01:34,6	00:24,6	10,0	10,0	10,0	30,0
	12	Dieter	Amon		Sunbeam A 23	1938	A 2											999,0
	19	Hinrich	Rypke		BMW R 42	1927	A 2											999,0
	25	Nogi	Gerberding		AJS 16 M	1954	A 3											999,0
	34	Andreas	Nitka	Angelika Nitka	BMW R 23/3	1955	A 3											999,0

Sollzeit bis zu Messpunkt A (Lichtschrankenmessung): Sollzeitfenster: 1 min. 10 sec.-1min. 20 sec. - bis zu Messpunkt B: Rundenzeit 1 + 10 sec. - Rundenzeit 1 - 10 sec. (Außerhalb des Sollzeitfensters gilt die jeweilige Grenze als Referenzwert)